



## **M/S LEONORA**

# **STRASBOURG/AMSTERDAM 2022**

**Strasbourg – Mannheim – Koblenz – Köln – Arnhem – Amsterdam**

Landskabet langs Rhinen har igennem århundreder tryllebundet menneskeheden med sin skønhed, sine sagn og magi. Den 1.230 km lange flod, der er den tredjelængste i Vesteuropa (efter Volga og Donau), har siden Romertiden haft enorm betydning for Europas historie og trafik.

Romerne anlagde en lang række militærforlægninger, der senere udviklede sig til nogle af Europas smukkeste og spændende byer: Basel, Strasbourg, Mainz, Koblenz, Bonn, Köln.

Med M/S Leonora sejler vi fra den smukke by Strasbourg, der er hovedstaden i Alsace til Tyskland og Holland. Vi passerer strækningen kendt som "den romantiske Rhin", med et landskab der hele tiden ændrer sig for øjnene af én. Vinmarkerne der er tilplantet på enhver lille skråning. De mange borge, der hver især vidner om krigeriske og grådige borgherrer, der alle udnyttede transporten på Rhinen til at skaffe sig indtægter i form af told. Hver borg har sin egen legende. Den ene mere eventyrlig end den næste.

Vi fortsætter ind i det flade Holland, hvor vi besøger to af landets mest spændende byer, Arnhem og Amsterdam. Så glæd dig til et flot krydstogt på den betagende vandvej fra Strasbourg til Amsterdam.

### **Dag 1 Check-in på skibet, Strasbourg**

Om bord på M/S Leonora vil der kort efter check-in, blive serveret velkomstdrink og kanapées i Loungebaren. Skibets Cruise Manager byder velkommen, samt vil sikkerhedsprocedurer og praktiske informationer ombord gennemgås.

### **Dag 2 Strasbourg**

Efter en dejlig morgenmadsbuffet forlader vi M/S Leonora og tager på eventyr i Strasbourg. Vi tilbyder en smuk kanalrundfart, hvor vi bl.a. sejler forbi den smukke og pittoreske bydel "Petit France", som ligger i det velbevarede centrum. Vi kommer også forbi Europa Parlamentet, som samles i byen en gang om måneden. Det er primært, for at takkes Frankrig at man fortsat beholder Strasbourg som mødeby for parlamentet. Det koster så lige europæerne 109 mio. Euro om året, at flytte de 751 medlemmer frem og tilbage fra Bruxelles.

Efter kanalrundfarten kan man gå igennem de hyggelige gader op til Notre Dame kirken, der er byens domkirke. Den stod færdig i 1439 og har et imponerende tårn på 142 meter. Kirken har også et astronomisk ur, bygget i renæssancen og med mekanik fra 1842. Hver dag kl. 12.30 kan man opleve uret i funktion.



Strasbourg ligger i den nordligste del af Alsace og efter lunch tilbydes en bustur langs den berømte vinroute: "Route du Vin". I de små charmerende og idylliske vinbyer konkurrerer man ikke kun på hovedsagelig hvidvine men også på den flotteste blomsterpragt. Den ene mere bedårende by efter den anden ligger som perler på en snor kun adskilt af de grønne vinmarker. Vi kører forbi byer som Obernai, Selestat og Colmar inden vi når frem til én af Frankrigs mest bedårende byer, Eguisheim. Turen inkluderer naturligvis også en vinsmagning hos en god producent af de liflige Alsacevine. Vi får flere smagsprøver, og det er muligt at købe vin til fornuftige priser. Tilbage på skibet serveres der inden middagen en velkomstdrink i loungen, hvor skibets officerer bliver præsenteret.



### Dag 3 Strasbourg - Mannheim

Tidligt om morgenen forlader vi Strasbourg og Frankrig og sætter kurs mod Tyskland og byen Mannheim. Formiddagen kan nydes på soldækket og under frokosten lægger vi til i Mannheim. Her går vi fra borde og kører ca. 20 km til Heidelberg, som er en af Tysklands smukkeste byer, og som ligger ved floden Neckar, der er en biflod til Rhinen. Mod slutningen af 2. verdenskrig havde de amerikanske tropper deres hovedkvarter i byen, hvilket sandsynligvis er årsagen til, at Heidelberg undgik at blive bombet. Derfor står mange af de charmerende huse fortsat i deres oprindelige stand. Over byen troner Heidelberg Schloss, som er et hovedværk indenfor tysk renæssance, og slottet er også byens vartegn. Her finder man bl.a. verdens største vinfad, lavet af 130 egestammer. I Heidelberg finder man også Tysklands ældste universitet og en 1,6 km lang gågade. På torvet, kaldet Marktplatz, ligger det smukke Rådhus, og til den anden side den meget smukke "Helligåndskirke". Her ligger også, hvad der anses at være, det smukkeste springvand i Tyskland. På vej fra bussen og op til Markedspladsen passerer vi også Karlsplatz og Kornmarkt. På sidstnævnte finder man en statue af "Madonnaen" skabt i 1718 med det formål at lede frafaldne protestanter tilbage til den katolske tro. Endelig kan også nævnes, at den svenske dronning Silvia er født og til dels opvokset i Heidelberg. Efter et par timers ophold vender vi tilbage til M/S Leonora, hvor middagen venter i restauranten og efterfølgende hygge i Lounge Baren, hvor vores pianist igen vil spille op til dans.





#### Dag 4 Mannheim – Koblenz

Vi forlader Mannheim tidligt om morgenen og formiddagen skal virkelig nydes på soldækket. Vi sejler nemlig igennem "den romantiske Rhin", som er strækningen fra Rüdesheim til Koblenz. Udover Rüdesheim passerer vi smukke byer som Bacharach og Boppard. Ved Sct. Goarshausen ligger Loreley klippen, og det er samtidig det smalleste sted på Rhinen. Under frokosten ankommer M/S Leonora til Koblenz. Eftermiddagen kan f.eks. bruges på et besøg ved Deuches Eck. Her står den berømte rytterstatue af Kejser Vilhelm 1. på stedet, hvor Mosel løber ind i Rhinen. I nærheden finder man den imponerende basilika St. Kastor. Herfra afgår det lille traktortog, som fører én igennem de mest spændende dele af Koblenz. Eller man kan tage med svævebanen over Rhinen op til fæstningen Ehrenbreitstein. Endelig kan man også vælge en tur op i den gamle bydel. Lige bagved ligger det moderne shoppingområde med store varehuse.

Efter middagen ombord på M/S Leonora er der mulighed for hygge og en svingom i loungen.



### Dag 5 Koblenz – Köln

Både morgenmaden og frokosten nydes på skibet, mens det smukke landskab glider forbi. Undervejs passerer vi bl.a. Appolinaris kirken, Remagen (kendt fra den berømte bro, der medførte et stort nederlag for Hitler). Vi sejler også forbi Königswinter og den tidligere hovedstad, Bonn.

Under frokosten ankommer vi til Tysklands fjerde største by, Köln. På en byrundtur til fods kan man bl.a. se "Museum Ludwig" der er Kölns museum for moderne kunst, men også hjemsted for byens symfoniorkester. Det ligger lige bagved Kölns (og Tysklands) absolut største turistattraktion, Kölns Domkirke. Den smukke Kölner Dom er byens vartegn og kirken slap mirakuløst næsten uskadt fra de allieredes bombardementer under 2. verdenskrig. Mange valfarter til kirken for at se "Trekongerskrinet", der efter sigende skulle indeholde relikvier fra De hellige tre Konger.

Efter besøget bliver der selvfølgelig tid til at shoppe eller at slukke tørsten med den lokale øl Kolsch. Der er også mulighed for at tage det lille bytog (der holder i nærheden af domkirken). Man kører igennem nogle af Kölns gader, langs med Rhinen og hen til Chokolademuseet. Her kan man vælge at stå af, eller køre med toget tilbage til domkirken. Måske bliver et par af damerne nostalgiske, og vil hellere besøge "Das Dufthaus", der ligeledes ligger tæt på kirken. Her hylder man bl.a. den før så berømte parfume "4711", der for nogle vækker varme minder, og for andre – det modsatte.

Tilbage på M/S Leonora spiser vi middag. Bagefter kan vi fortsætte i Lounge Baren, hvor der er mulighed for at få rørt benene, når skibets musiker spiller op til dans.





## Dag 6 Køln – Arnhem

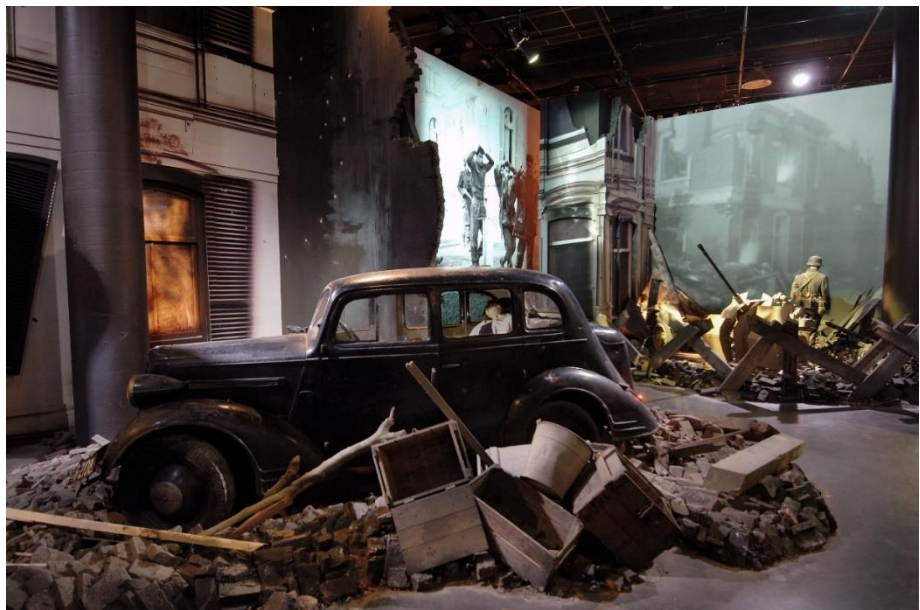
Inden morgengry letter vi anker, og bevæger os mod Holland. Her ankommer vi under lunch til Arnhem. Her vil der være mulighed for et besøg på The Airborne Museum i Oosterbeek. Dette museum ligger en halv times kørsel fra centrum, hvor M/S Leonora er lagt til. Det tidligere Hotel Hartenstein i Oosterbeek fungerede som hovedkvarter for The British 1st Airborne Division, der spillede en afgørende rolle i Slaget ved Arnhem. Hartenstein Museum er et enestående museum, der på fantastisk vis fortæller historien om et af de mest berømte slag i slutningen af 2. verdenskrig. Byen Arnhem vil for altid være forbundet med et af de mest berømte slag under Anden Verdenskrig - nemlig Slaget ved Arnhem, der fandt sted den 17. og 18. september 1944.

Planen, der var udtænkt af engelske General Montgomery, fik navnet Operation Market Garden, og den gik ud på, at mere end 10.000 faldskærmssoldater skulle lande bag fjendens linjer på markerne ved Oosterbeek - vest for Arnhem.

Efterfølgende skulle faldskærmssoldaterne rykke frem mod Arnhem og indtage broen over Nederrijn og holde den, indtil der kom forstærkning fra de amerikanske og polske tropper fra syd.

Montgomery forventede, at dette overraskelsesangreb ville forvirre og splitte de tyske tropper, men Operation Market Garden gik fuldstændig galt. Mellem 17. og 18. september faldt en så tæt tåge over Arnhem, at det var umuligt for de amerikanske og polske tropper at nå frem.

Efter 9 dages kamp var mere end 2000 soldater dræbt og mere end 5000 sårede eller efterladt i den ødelagte by. De allierede nåede aldrig frem, og i vinteren 1944-45 oplevede hollænderne en katastrofal krigsvinter, hvor tusinder døde af kulde og hungersnød. Arnhem blev befriet den 8. april 1945.



I dag er der ingen anden

by i Holland, der fejrer befrielsesdagen (5. maj) med så stor festivitas, som Arnhem.

På det tidligere Hotel Hartenstein i Oosterbeek, som var hovedkvarter for Operation Market Garden, er der i dag indrettet det mest fantastiske museum, der fortæller hele historien. Ikke langt fra Hartenstein ligger begravningspladsen, Airborne Kerkhof. Her hviler 1.667 engelske og 79 polske soldater, som faldt under Slaget ved Arnhem.

Man kan også tilbringe tiden i Arnhem by. Det er en både hyggelig by, men også en god shoppingby med flere gode forretningsgader. Byen er også kendt for mode og design, og har sit eget "Mode

kwatier". Også i gaderne Kerkstraat, Bentinchstraat, Wielakkerstraat og Zwanenstraat finder man både smukke huser og sjove forretninger. Besøg eventuelt også den flotte og ret specielle Eusebius Kirke, der ligger på Markedspladsen.

Arnhem er også en af de grønne byer i Holland, og så blev den tidligere kaldt "Lille Haag mod øst". Der boede nemlig en del tidligere sukkerbaroner og plantageejere, der havde taget deres formuer med hjem fra Indien, og bosatte sig i Arnhem, hvilket tilførte byen velstand og skønhed. Tilbage på M/S Leonora er det i aften tid til Kaptajnens middag. Inden da inviterer vi på et glas og kanapéer i lounchen, hvor hele skibets personale bliver præsenteret. Eftermiddagen er man velkommen til en svingom i loungen, hvor skibets pianist spiller for os.

### **Dag 7 Arnhem – Amsterdam**

I dag er der tidlig afgang fra Arnhem og under frokosten ankommer vi til Amsterdam. I eftermiddag tager vi på opdagelse i byen, der udover at være hovedstad også er Hollands største by. Byen er gennemskåret af kanaler eller "grachts" som de hedder på hollandsk. Byen har 1700 broer, hvilket har givet den tilnavnet "Nordens Venedig", sammen med byer som Hamborg og Stockholm. Vi inviterer på en kanalrundfart, hvor vi sejler igennem de charmerende og snævre kanaler omkranset af smukke gavlhuse, der er karakteriseret ved de takkede gavle og høje vinduer. Mange af dem er meget smalle, idet man tidligere fastsatte ejendomsskatten efter husenes bredde. Kanalrundfarten afsluttes i det imponerende havneområde, hvor vi på afstand bl.a. kan beundre byens smukke Musikhus. Undervejs på rundfarten bliver der guidet på dansk. Efter rundfarten bliver der måske tid til en spadserer tur op ad Damrak, en af byens hovedgader. Eller ned af Keizergracht og Prinzengracht. Det er i sidstnævnte gade, at man passerer Anne Franks Hus. Måske er man mere tiltrukket af det berømte og berygtede "Red Light District". I så fald skal man være opmærksom på, at man ikke skal stå stille og fotografere. For man risikerer derved at få indholdet af en natpote i hovedet. Så er det måske mere roligt at gå forbi "Koninklijk Palais" eller "Nieuwe Kerk". Efter en hyggelig eftermiddag i Amsterdam, mødes vi til en hyggelig afskedsmiddag i restauranten. Inden sengetid kan man måske nå en drink og en dans i lounchen.

### **Dag 8 Amsterdam**

Et uforglemmeligt flodkrydstogt er til ende for denne gang.

Dato	Tur	Dage
11. maj 2022	Strasbourg – Amsterdam	7 nætter/ 8 dage
25. maj 2022	Strasbourg – Amsterdam	7 nætter/ 8 dage

Priser		
	Kahyt:	Pris pr. person DKR.
<b>Alle afgang</b>		
<b>Pr. pers.</b>	2 - sengs Hoveddæk	6.995,-
<b>Pr. pers.</b>	2 - sengs Mellemste dæk	8.095,-
<b>Pr. pers.</b>	2 - sengs Øverste dæk	8.795,-
<b>Pr. pers.</b>	2 - sengs Øverste dæk, suite	10.895,-
<b>Tillæg for single i dobbeltkahyt</b>	2 - sengs	4.265,-

**Prisen inkluderer:** 8 dage/7 nætters krydstogt med skibet M/S Leonora, helpension på skibet, underholdning om bord, alle passager- og havneafgifter

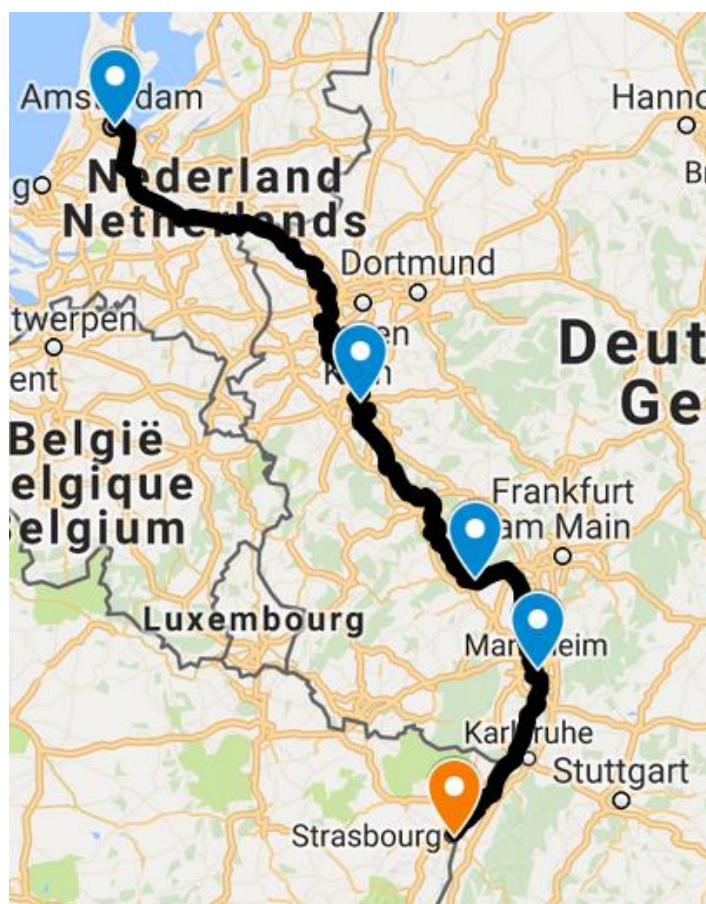
**Prisen inkluderer ikke:** Transport til og fra Skandinavien, udflugter, drikkepenge om bord (ca. 7 euro per person pr. dag), personlig rejseforsikring.



### Eksempel på sejlplan

Dag	Havn	Ankomst	Afgang
Dag 1	Strasbourg		
Dag 2	Strasbourg		
Dag 3	Strasbourg		05:00
Dag 3	Mannheim	13:00	
Dag 4	Mannheim		05:00
Dag 4	Koblenz	13:00	
Dag 5	Koblenz		07:00
Dag 5	Køln	13:00	
Dag 6	Køln		04:00
Dag 6	Arnhem	13:00	
Dag 7	Arnhem		05:00
Dag 7	Amsterdam	13:00	
Dag 8	Amsterdam		22:00

\*\*\*Ændringer af rute samt tider, kan forekomme



**Tekniske informationer:**

Skibets Længde -	110 meter
Skibets Bredde -	11,45 meter
Antal Kahytter -	69 kahytter
Antal passagerer max -	138 passagerer
Topfart -	ca. 24 km/t

**Dækbeskrivelse:****Hoveddæk**

- 11 Dobbeltkahytter
- Fitnesscenter

**Mellemste dæk**

- 30 Dobbeltkahytter
- Restaurant

**Øverste dæk**

- Music lounge
- 26 Dobbeltkahytter
- Lounge bar
- Reception
- 2 luksus suiter

**Sol Dæk**

- Sky Bistro
- Jacuzzi/Spa

**Kahytter:****Dobbeltkahytter**

- 2 sengs kahytter med dobbeltseng, som kan adskilles til 2 enkeltsejge og et stort vindue, kahytten er omkring 16 m<sup>2</sup> og er udstyret med faciliteter, som aircondition, garderobe, spejl, vinduer (der kan åbnes på mellemste og øverste dæk) telefon, 220 volt stik og radio/TV. Kahytterne er indrettet i en praktisk stil.



**\*\*\*Velkommen Ombord\*\*\***

- Drikkevarer:** Ved servering af drikkevarer oplyses kahytsnummer, og betaling foregår ved krydstogtets afslutning, medmindre der er købt en af skibets drikkepakker.
- Baren:** Baren er åben fra kl. 09.00 til 24.00. Købte drikkevarer kan medbringes overalt på skibet. Egne drikkevarer må kun nydes i kahytten. Servering på soldækket efter behov.
- Restaurant:** Gæsterne vil på første dagen bliver tildelt deres faste bord, og serveringen af maden foregår ved bordet, bortset fra morgenmaden der foregår fra tag-selv buffet.
- Elektricitet:** 220 volt.
- Håndklæder:** Ønskes håndklæder udskiftet, efterlades disse på gulvet i badeværelset efter brug. Ophængte håndklæder betyder, at de kan genanvendes.
- Betaling:** Skibet modtager udover kontanter i Euro, Visa-, Master- og Eurocard.
- Nattevagt:** Skulle der opstå behov for hjælp i løbet af natten, er nattevagten altid til stede i eller omkring receptionen.
- Rygning:** Det er kun tilladt at ryge udendørs ved opstillede askebægre.
- Af sikkerhedshensyn er rygning i kahytterne strengt forbudt**
- Deponeringsboks:** Samtlige kahytter har elektroniske deponeringsbokse
- Telefon:** Det er muligt at ringe fra kahyt til kahyt. - Tryk kahyts nr. Ellers henviser vi til telefonlisten i kahytten. Receptionen har nummer 9.
- TV:** Der findes forskellige Tv-kanaler. Normalt er det muligt at se TV under sejlads.
- Vand:** Vandet om bord i hanerne er drikbart og er også det der serveres i karaflerne til maden, men der kan også købes vand på flasker i baren.
- Aircondition og varme:** Samtlige kahytter har individuelt aircondition, varme og ventilationsanlæg
- Førstehjælp:** Læge er altid indenfor rækkevidde, da skibet sejler tæt på mindre og store byer. Flere af besætningsmedlemmerne har udvidet førstehjælpscertifikat.



### **Skibet**

M/S Leonora har 67 dobbeltkahytter, og 2 suiter, fordelt på tre dæk, hoved-, mellemste og øverste dæk. På skibet findes reception, souvenir shop, restaurant, lounge og hyggelig bar, soldæk med delvis skygge eller sol.

### **Kahytterne**

Alle kahytter har samme størrelse (16kvm) på nær vore suiter (24kvm). Private badeværelser med bruser, hårtørrer, garderobe, telefon, TV og elektronisk deponeringsboks.

Kahytterne på mellemste og øverste dæk er udstyret med fransk altan.

### **Faciliteter på skibet**

Restaurant, Lounge med bar, Foyer med reception og souvenirbutik, fitnessrum, soldæk med borde og stole/ liggestole, jacuzzi/spa, Internetcafé og kaffe/te station.

### **Restaurant / køkken**

Restauranten har plads til, at alle gæster kan sidde enten sammen med medrejsende, der er minimum 4 ved hvert bord. Menuen ombord består af internationale retter samt specialiteter fra de regioner, der passerer under turen. Hvis vejrforholdene tillader det, kan der serveres grill eller buffet på soldækket.

### **Program ombord**

Der leveres en "Skibsavis" til alle kahytter under middagen indeholdende morgendagens program.

### **Livet ombord**

Atmosfæren ombord er afslappet, og det anbefales at man medbringer afslappet tøj og en varm jakke eller trøje for kølige aftener og godt fodtøj til udflugter i land. Det henstilles, at herrerne bærer lange benklæder til middag.

Til kaptajnens middag anbefales jakkesæt og/eller pænt tøj.