



M/S LEONORA

AMSTERDAM/STRASBOURG 2022

Amsterdam – Køln – Rudesheim – Mannheim – Strasbourg

Tag med M/S Leonora på et smukt og afvekslende krydstogt på Rhinen, hvor vi besøger Holland, Tyskland og Frankrig. En betagende sejlads, hvor naturens skønhed, historie, gamle sagn, smukke byer og et godt glas vin er nogle af hovedingredienserne. Romerne anlagde en lang række militærforlægninger, der senere udviklede sig til nogle af Europas smukkeste og mest spændende byer: Basel, Strasbourg, Mainz, Koblenz, Bonn, Køln.

Med M/S Leonora sejler vi fra rolige flade landskaber i Holland og gennem strækningen kendt som "den romantiske Rhin", der er optaget på Unescos Verdensarvsliste. Et landskab der hele tiden ændrer sig for øjnene af én. Vinmarkerne, der er tilplantet på enhver lille skråning. De mange borge der hver især vidner om krigeriske og grådige borgherrer, der hver især udnyttede transporten på floden til at skaffe sig indtægter i form af told. Hver borg har sin egen legende tilknyttet. Den ene mere eventyrlig end den næste.

Glæd dig til et eventyrlig smukt flodkrydstogt fyldt med gode oplevelser!

Dag 1 Check-in på skibet, Amsterdam – skibet ligger natten over

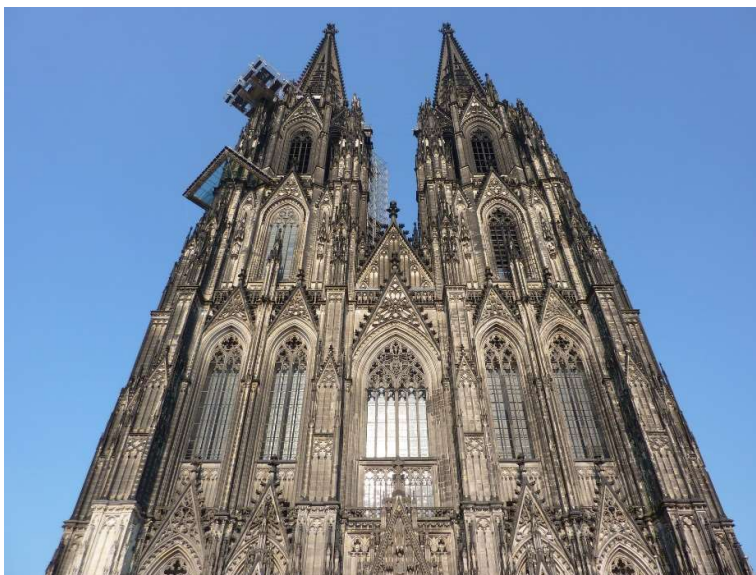
Ombord på M/S Leonora, vil der efter ankomst blive budt velkommen af Skibets Cruise Manager i Loungen, her vil sikkerhedsprocedurer og praktiske informationer ombord blive gennemgået.



Dag 2 Amsterdam – Køln

Om formiddagen tager vi på opdagelse i Amsterdam, der udover at være hovedstad også er Hollands største by. Byen er gennemskåret af kanaler eller "grachts" som de hedder på hollandsk. Byen har 1700 broer, hvilket har givet den tilnavnet "Nordens Venedig", sammen med Stockholm. Vi inviterer på en kanalrundfart, hvor vi sejler igennem de charmerende og snævre kanaler omkranset af smukke gavlhuse, der er karakteriseret ved de takkede gavle og høje vinduer. Mange af dem er meget smalle, idet man tidligere fastsatte ejendomsskatten efter husenes bredde. Kanalrundfarten afsluttes i det imponerende havneområde, hvor vi på afstand bl.a. kan beundre byens smukke Musikhus. Undervejs på rundfarten bliver der guidet på dansk. Efter rundfarten bliver der måske tid til en kort spadserer tur op ad Damrak, en af byens hovedgader. Eller ned af Keizergracht og Prinzengracht. Det er i sidstnævnte gade, at man passerer Anne Franks Hus. Til gengæld må vi nok gemme det berømte og berygtede "Red Light District" til en anden gang.

Tilbage på M/S Leonora nyder vi en dejlig frokost, mens vi letter anker og sætter kurs mod Køln. Så resten af eftermiddagen kan nydes på skibets soldæk eller med at slappe af i den hyggelige lounge, hvor man måske kan nyde en kølig drink, imens man beundrer landskabet, der passerer forbi. Inden middagen inviterer vi til velkomstmøde i vores hyggelige Lounge Bar. Her byder vi på en velkomstdrink og kanapéer, imens vi bl.a. præsenterer en del af skibets besætning. Middagen indtages i restauranten, og efterfølgende får vi kaffen serveret i loungen, hvor skibets musiker spiller op til dans.



Dag 3 Köln

Efter at have nydt formiddagen ombord på M/S Leonora, ankommer vi først på eftermiddagen til Tysklands fjerde største by, Köln. Rejselederen tilbyder en byrundtur til fods, hvor vi bl.a. passerer Museum Ludwig, museum for moderne kunst, men også hjemsted for byens symfoniorkester. Det ligger lige bagved Kölns (og Tysklands) absolut største turistattraktion, Kölns Domkirke. Den smukke Kölner Dom er byens vartegn og kirken slap mirakuløst næsten uskadt fra de allieredes bombardementer under 2. verdenskrig. Mange valfarter til kirken for at se "Trekongerskrinet", der efter sigende skulle indeholde relikvier fra De hellige tre Konger.

Efter besøget bliver der selvfølgelig tid til at shoppe eller at slukke tørsten med den lokale øl Kölsch. Der er også mulighed for at tage det lille bytog (der holder i nærheden af domkirken). Man kører igennem nogle af Kölns gader, langs med Rhinen og hen til Chokolademuseet. Her kan man vælge at stå af, eller køre med toget tilbage til domkirken. Måske bliver et par af damerne nostalgiske, og vil hellere besøge "Das Dufthaus", der ligeledes ligger tæt på kirken. Her hylder man bl.a. den før så berømte parfume "4711", der for nogle vækker varme minder, og for andre – det modsatte. Tilbage på M/S Leonora spiser vi middag. Bagefter kan vi fortsætte i Lounge Baren, hvor der er mulighed for at få rørt benene, når skibets musiker spiller op til dans.

Dag 4 Rudesheim

Efter morgenmaden er der mulighed for at nyde den flotte udsigt fra soldækket. Vi passerer bl.a. Vesttysklands tidligere hovedstad Bonn, "De syv Bjerge", der efter sigende gav Brødrene Grimm ideen til eventyret om "Snehvide", og Appolinaris Kirken. I nærheden ligger de underjordiske kilder, der i sin tid gav navnet til "Appolinaris". For os bedre kendt som danskvand. Videre forbi Koblenz, hvor Kejser Wilhelm d. I knejser ved "Deutsches Eck". Stedet hvor Mosel flyder sammen med Rhinen. Herfra bevæger vi os ud på det stykke af Rhinen, der er kendt som "den romantiske Rhin", og for mange står det som den smukkeste del af Rhinen. På stedet hvor Rhinen er mest snæver, sejler M/S Leonora forbi den berømte Loreley Klippe. Lorelei er blevet personificeret som en fortryllende og forførende kvinde, der ledte søfolkene i ulykke ved at aflede deres opmærksomhed med sin sang, så de forliste ved de farlige klipper. Sådan er det selvfølgelig ikke i dag, men myten om den smukke

Lorelei med det lange, gyldne hår lever videre, ikke mindst på grund af Heinrich Heines smukke sang, kvinde med det gyldne hår lever fortsat videre. Ikke mindst på grund af Heinrich Heines smukke sang, som vi naturligvis afspiller ombord, imens vi sejler forbi. Vi hygger os med lunch ombord, inden vi midt på eftermiddagen lægger til i vinbyen Rüdeshheim.

Sammen med rejselederen, kører vi enten med bus eller tager svævebanen, op til Niederwald Denkmal, og statuen af "Moder Germania", hvorfra der er en formidabel udsigt over byen og Rhindalen med de mange vinmarker. Tilbage i byen spadserer en tur igennem den hyggelige Drosselgasse med små vinhaver og bindingsværkshuse. På mange af udskænkingsstederne spilles der levende musik. Der bliver tid til, at du/I kan nyde en Rüdeshheimer Kaffee, et glas vin eller et godt glas øl. Man kan også vælge at besøge "Siegfrieds Mekaniske Musikmuseum". Et slaraffenland, hvis man interesserer sig for mekanik eller musik – eller begge dele. Er man en lille gruppe, kan man blive vist rundt af en dansk guide.

Tilbage på skibet nyder vi en god middag ombord. M/S Leonora ligger ved kaj tæt på centrum, så der er også mulighed for at gå i land og nyde Rüdeshheim, og stemningen i Drosselgasse ved aftenstid. Turen går næste morgen kl. 06:00 mod Mannheim med ankomst ved middagstid.



Dag 5 Mannheim - Heidelberg

Efter ankomsten til Mannheim går vi fra borde og kører ca. 20 km til Heidelberg, som er en af Tysklands smukkeste byer, og som ligger ved floden Neckar, der er en biflod til Rhinen. Mod slutningen af 2. verdenskrig havde de amerikanske tropper deres hovedkvarter i byen, hvilket sandsynligvis er årsagen til, at Heidelberg undgik at blive bombet. Derfor står mange af de charmerende huse fortsat i deres oprindelige stand. Over byen troner Heidelberg Schloss, som er et hovedværk indenfor tysk renæssance, og slottet er også byens vartegn. Her finder man bl.a. verdens største vinfad, lavet af 130 egestammer. I Heidelberg finder man også Tysklands ældste universitet og

en 1,6 km lang gågade. På torvet, kaldet Marktplatz, ligger det smukke Rådhus, og til den anden side den meget smukke "Helligåndskirke". Her ligger også, hvad der anses at være, det smukkeste springvand i Tyskland. På vej fra bussen og op til Markedspladsen passerer vi også Karlsplatz og Kornmarkt. På sidstnævnte finder man en statue af "Madonnaen" skabt i 1718 med med formål at lede frafaldne protestanter tilbage til den katolske tro. Endelig kan også nævnes, at den svenske dronning Silvia er født og til dels opvokset i Heidelberg.

Efter et par timers ophold vender vi tilbage til M/S Leonora, hvor middagen venter i restauranten og efterfølgende hygge i Lounge Baren, hvor vores pianist igen vil spille op til dans.



Dag 6 Mannheim – Strasbourg

I løbet af natten sætter M/S Leonora kurs mod Frankrig. I Strasbourg tilbyder vi en kanalrundfart, hvor vi bl.a. sejler forbi den smukke og pittoreske bydel "Petit France", som ligger i det velbevarede centrum. Vi kommer også forbi Europa Parlamentet, som samles i byen en gang om måneden. Det er primært, for at takkes Frankrig at man fortsat beholder Strasbourg som mødeby for parlamentet. Det koster så lige europæerne 109 mio. Euro om året, at flytte de 751 medlemmer frem og tilbage fra Bruxelles.

Efter kanalrundfarten går vi igennem hyggelige gader op til Notre Dame kirken, der er byens domkirke. Den stod færdig i 1439 og har et imponerende tårn på 142 meter. Kirken har også et astronomisk ur, bygget i renæssancen og med mekanik fra 1842. Hver dag kl. 12.30 kan man opleve uret i funktion. Der bliver også lidt tid på egen hånd, inden vi kører tilbage til M/S Leonora, hvor Kaptajnens middag venter. Inden middagen inviterer vi på et velkomstglas i Lounge Baren. Her vil hele M/S Leonoras flittige og dygtige personale blive præsenteret.

Efter vi har nydt de lækre retter ved middagen, kan man igen nyde en cocktail eller et glas vin i Lounge Baren.

Dag 7 Strasbourg

Strasbourg ligger i den nordligste del af Alsace og efter en god morgenmad sætter vi os i bussen og kører ad den berømte vinroute: "Route du Vin". I de små charmerende og idylliske vinbyer konkurrerer man ikke kun på hovedsagelig hvidvine men også på den flotteste blomsterpragt. Den ene mere bedårende by efter den anden ligger som perler på en snor kun adskilt af de grønne vinmarker. Vi

kører forbi byer som Obernai, Selestat og Colmar inden vi når frem til én af Frankrigs mest bedårende byer, Eguisheim. Turen inkluderer naturligvis også en vinsmagning hos en god producent af de liflige Alsacevine. Vi får flere smagsprøver, og det er muligt at købe vin til fornuftige priser.

Tilbage på M/S Leonora venter vores lunch, og resten af dagen er sat af til egne eventyr i Strasbourg, inden vi mødes til middagen i skibets restaurant. Man skal være opmærksom på, at flodkrydstogtskibene ligger lidt udenfor centrum, men skibets personale er gerne behjælpelige med et bestille en taxa ind til centrum.

Dag 8 Strasbourg

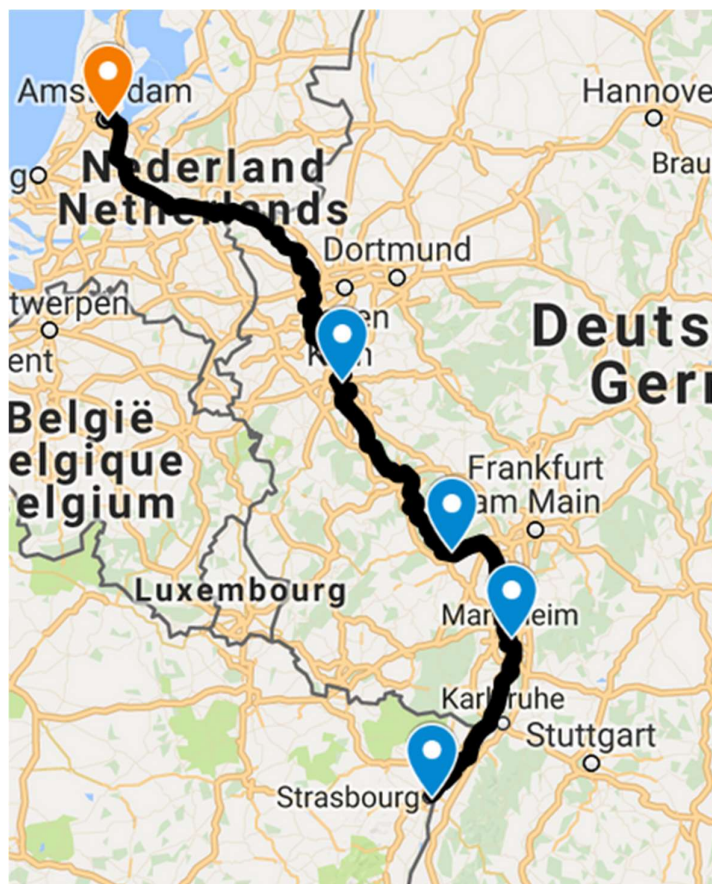
Efter et uforglemmeligt flodkrydstogt på Rhinen med M/S Leonora er tiden nu kommet til at tage afsked med både skibet og besætningen ombord. Efter morgenmaden checker vi ud og sætter kursen mod Danmark, efter en uge mættet med dejlige indtryk.



Eksempel på sejlplan

Dag	Havn	Ankomst	Afgang
Tirsdag	Amsterdam		Overnatning på skibet
Onsdag	Amsterdam		13:00
Torsdag	Köln	14:00	22:00
Fredag	Rüdesheim	15:30	
Lørdag	Rüdesheim		06:00
Lørdag	Mannheim	13:30	23:59
Søndag	Strasbourg	14:00	Overnatning på skibet
Mandag	Strasbourg / Route des vins (Eguisheim)		Overnatning på skibet
Tirsdag	Strasbourg	Tid til at sige farvel	

***Ændringer af rute samt tider, kan forekomme



*****Velkommen Ombord*****

- Drikkevarer:** Ved servering af drikkevarer oplyses kahytsnummer, og betaling foregår ved krydstogtets afslutning, medmindre der er købt en af skibets drikkepakker.
- Baren:** Baren er åben fra kl. 09.00 til 24.00. Købte drikkevarer kan medbringes overalt på skibet. Egne drikkevarer må kun nydes i kahytten. Servering på soldækket efter behov.
- Restaurant:** Gæsterne vil på første dagen bliver tildelt deres faste bord, og serveringen af maden foregår ved bordet, bortset fra morgenmaden der foregår fra tagselv buffet.
- Elektricitet:** 220 volt.
- Håndklæder:** Ønskes håndklæder udskiftet, efterlades disse på gulvet i badeværelset efter brug. Ophængte håndklæder betyder, at de kan genanvendes.
- Betaling:** Skibet modtager udover kontanter i Euro, Visa-, Master- og Eurocard.
- Rygning:** Det er kun tilladt at ryge udendørs ved opstillede askebægre.
Af sikkerhedshensyn er rygning i kahytterne strengt forbudt
- TV:** Der findes forskellige TV-kanaler. Normalt er det muligt at se TV under sejlads.
- Vand:** Vandet om bord i hanerne er drikbart og er også det der serveres i karaflerne til maden, men der kan også købes vand på flasker i baren.
- Aircondition og varme:** Samtlige kahytter har individuelt aircondition, varme og ventilationsanlæg
- Førstehjælp:** Læge er altid indenfor rækkevidde, da skibet sejler tæt på mindre og store byer. Flere af besætningsmedlemmerne har udvidet førstehjælpscertifikat.

Skibet

M/S Leonora har 67 dobbeltkahytter, og 2 suiter, fordelt på tre dæk, hoved-, mellemste og øverste dæk. På skibet findes reception, souvenir shop, restaurant, lounge og hyggelig bar, soldæk med delvis skygge eller sol.

Kahytterne

Alle kahytter har samme størrelse (16kvm) på nær vore suiter (24kvm). Private badeværelser med bruser, hårtørrer, garderobe, telefon, TV og elektronisk deponeringsboks.

Kahytterne på mellemste og øverste dæk er udstyret med fransk altan.

Faciliteter på skibet

Restaurant, Lounge med bar, Foyer med reception og souvenirbutik, fitnessrum, soldæk med borde og stole/ liggestole, jacuzzi/spa, Internetcafé og kaffe/te station.

Restaurant / køkken

Restauranten har plads til, at alle gæster kan sidde enten sammen med medrejsende, der er minimum 4 ved hvert bord. Menuen ombord består af internationale retter samt specialiteter fra de regioner, der passeres under turen. Hvis vejrforholdene tillader det, kan der serveres grill eller buffet på soldækket.

Program ombord

Der leveres en "Skibsavis" til alle kahytter under middagen indeholdende morgendagens program.

Livet ombord

Atmosfæren ombord er afslappet, og det anbefales at man medbringer afslappet tøj og en varm jakke eller trøje for kølige aftener og godt fodtøj til udflugter i land. Vi anbefaler, at herrerne bærer lange bukser til middag.

Til kaptajnens middag anbefales jakkesæt og/eller pænt tøj.